



Bijlage 4 Lijst van eisen

Algemeen

1. De opdrachtnemer biedt de opdrachtgever gedurende de looptijd van de overeenkomst één persoon als aanspreekpunt. Deze dient volledig op de hoogte te zijn van alle gemaakte afspraken. In het geval van afwezigheid is er een vaste vervanger aangesteld.
2. Al het contact tussen opdrachtgever en opdrachtnemer vindt plaats in de Nederlandse taal.
3. De opdrachtnemer informeert de opdrachtgever indien er sprake is van verandering in de bedrijfsvoering welke gevolgen kunnen hebben voor de opdrachtgever.
4. De opdrachtnemer garandeert dat hij de gevraagde leveringen en dienstverlening gedurende de uitvoering van de overeenkomst kan leveren met de gevraagde kwaliteit.

Prijzen en tarieven

5. De van toepassing zijnde prijzen en tarieven zoals vermeld in deze raamovereenkomst zijn vast en onveranderlijk tot en met 31 december 2025.
6. De bij inschrijving door Opdrachtnemer aangeboden prijzen en tarieven, exclusief BTW doch inclusief kostenbestanddeel brandstof, zijn van toepassing op alle afroepopdrachten die door Opdrachtnemer in opdracht van Opdrachtgever zullen worden verricht.
7. Opdrachtnemer heeft de mogelijkheid om, gedurende de looptijd van deze raamovereenkomst, sleepopperzuigers toe te voegen en te verwijderen uit de raamovereenkomst.
8. De prijzen/tarieven zijn gebaseerd op de brandstofindex voor gasolie exclusief accijns van juli 2024 zijnde 547 (Risicoregeling GWW 1995). Het bestanddeel brandstof in de overeengekomen prijzen/tarieven is conform inschrijving op de inschrijfstaat. Eventuele wijzigingen in de brandstofkosten, zowel in positieve als negatieve zin, worden door Opdrachtgever met Opdrachtnemer verrekend.
9. Wijzigingen in de loonkosten komen gedurende de duur van de raamovereenkomst voor verrekening in aanmerking. Het bestanddeel loonkosten wordt verrekend in de overeengekomen prijzen/tarieven aan de index van Augustus 2024 = 237,4 genoemd in de Risicoregeling GWW 1995.

Uitvoeringseisen

10. Opdrachtnemer wordt geacht geheel bekend te zijn met het verrichten van baggerwerkzaamheden op zee, op rivieren en in operationele havens en wordt tevens geacht bekend te zijn met de lokale omstandigheden langs de gehele Nederlandse kust en in de Zeeuwse regio. Deze bekendheid wordt geacht mede van toepassing te zijn op meteorologische omstandigheden, waterstanden, stroomsnelheden, overheersende windrichtingen, golfhoogten, golfrichtingen, grondgegevens, scheepvaart, etc.
11. De volgorde waarin en waar de baggerwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd en tot welke diepte dient te worden gebaggerd wordt voorafgaand aan de uitvoering van de afroepopdracht door Opdrachtgever besproken met Opdrachtnemer. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om e.e.a. tussentijds aan te sturen.

Kwaliteit van de baggerspecie

12. Opdrachtgever zal voorafgaand aan de uitvoering van de baggerwerkzaamheden de kwaliteitsklasse van de te verwerken baggerspecie kenbaar maken aan Opdrachtnemer.
13. De bemonsteringsanalyses van de te verwerken baggerspecie worden door Opdrachtgever voor aanvang van de baggerwerkzaamheden overhandigd aan Opdrachtnemer.
14. Opdrachtgever geeft alleen opdracht om baggerwerkzaamheden uit te voeren in de gebieden waarvan de baggerspecie, na onderzoek, vrij gegeven is om te verspreiden in de daartoe aangewezen stortvakken.

Obstakels

15. Wanneer bij het uitvoeren van baggerwerkzaamheden voorwerpen worden aangetroffen die gevaarlijk kunnen zijn voor de scheepvaart en onmiddellijke omgeving, dient Opdrachtnemer hiervan onmiddellijk melding te maken bij Opdrachtgever. Tevens dient Opdrachtnemer de bij haar bekende gegevens over de

aangetroffen voorwerpen te verstrekken aan Opdrachtgever alsmede de x-, y- en z-coördinaten waar de voorwerpen zich bevinden zodat deze voor een nadere inspectie eenvoudig te traceren zijn.

16. Indien Opdrachtgever besluit dat de in voornoemde voorwerpen door Opdrachtnemer dienen te worden opgeruimd dan mogen de hiermee gemoeide kosten door Opdrachtnemer als meerwerk in rekening gebracht worden.

Vergunningen

17. Opdrachtgever beschikt over de Waterwetvergunning en de Natuurbeschermingswetvergunning welke benodigd zijn voor het mogen uitvoeren van de onderhoudsbaggerwerkzaamheden. Opdrachtgever zal een kopie van de voornoemde vergunningen aan Opdrachtnemer verstrekken en Opdrachtnemer is verplicht de bepalingen van de voornoemde vergunningen na te leven. Opdrachtgever zal verder een baggerverklaring afgeven aan Opdrachtnemer welke op naam gesteld zal worden van de sleephopperzuiger die de baggerwerkzaamheden zal gaan uitvoeren.
18. Opdrachtnemer dient zelf zorg te dragen voor het verkrijgen van de benodigde werktijdvergunningen en deze op een voor iedereen zichtbare plaats op het werk aan te brengen.
19. Opdrachtnemer dient VCA** en ISO 9001 gecertificeerd te zijn en een geldig kopie van de betreffende certificaten dient voorafgaand aan het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden aan Opdrachtgever te worden overhandigd.

Verband met andere werken

20. Opdrachtnemer wordt door Opdrachtgever erop gewezen dat er een mogelijkheid bestaat dat in de beheersgebieden van Opdrachtgever verschillende werkzaamheden in elkaar kunnen grijpen, waaronder doch niet uitsluitend:
Survey/peilwerkzaamheden;
Projectmatige baggerwerkzaamheden (inclusief werken voor derden);
Onderhoudsbaggerwerkzaamheden met behulp van grijperkranen;
Egalisatiewerkzaamheden, hetzij mechanisch en of hydraulisch.
21. Opdrachtgever zal, tijdens de uitvoering van de baggerwerkzaamheden, Opdrachtnemer tijdig in kennis stellen van het tijdstip waarop derden de voornoemde werkzaamheden gaan aanvangen en voltooien.

Voorzieningen in verband met de scheepvaart

22. Opdrachtnemer dient de door Opdrachtgever en door de met het toezicht op de scheepvaart belaste medewerkers van Opdrachtgever, alsmede de daartoe bevoegde ambtenaren van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gegeven instructie(s) en verkeersaanwijzing(en) ten aanzien van het overige scheepvaartverkeer terstond op te volgen.
23. Opdrachtnemer mag tijdens de uitvoering van de door haar uit te voeren baggerwerkzaamheden geen onevenredige hinder of oponthoud veroorzaken aan het overige scheepvaartverkeer. Daartoe moet de sleephopperzuiger van Opdrachtnemer onder andere uitwijken voor schepen die vanwege hun diepgang of lengte beperkt zijn in hun manoeuvreerbaarheid. Een en ander conform artikel 10.02 en artikel 10.03 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).
24. Tijdens de uitvoering van haar werkzaamheden dient Opdrachtnemer zich te houden aan, voor zover deze van toepassing zijn, de voorschriften en regels zoals omschreven in:
De Internationale Bepaling ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA);
De Havenverordeningen van North Sea Port, Havenverordeningen - North Sea Port;
Binnenvaart Politiereglement.
Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om aanvullende voorwaarden te stellen indien de werkzaamheden en/of omstandigheden hiertoe aanleiding geven.
25. Opdrachtnemer dient zodra er sprake is van slecht zicht, hieronder wordt verstaan een zicht van 1.000 meter of minder, c.q. andere ongunstige klimatologische omstandigheden haar baggerwerkzaamheden te staken in verband met de nautische veiligheid en moet haar sleephopperzuiger(s) naar de zijde van of buiten het vaarwater verhalen. De Kapiteinskamer kan echter, los van het voornoemde, besluiten dat Opdrachtnemer niet verder mag varen c.q. haar baggerwerkzaamheden moet staken en in dat geval is dat besluit bindend. Indien Opdrachtgever haar werkzaamheden moet staken i.v.m. het voorgaande dan zullen de uren dat het

betreffende baggervaartuig geen werkzaamheden kan verrichten worden afgerekend tegen 50% van het overeengekomen uurtarief van het betreffende baggervaartuig.

26. De vaartuigen van Opdrachtnemer hebben een meldings- en bereikbaarheidsplicht in overeenstemming met de marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied in het werkgebied waar de baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd. Voor de Westerschelde bij de havens van Vlissingen en Vlissingen-Oost alsmede de verspreidingslocaties is dit VHF14 en voor de Sloehaven is dit VHF09.
27. Opdrachtnemer dient tijdens de uitvoering van de baggerwerkzaamheden dagtekens en lichten te voeren conform het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Deze dienen zodanig te worden opgesteld dat geen hinder wordt veroorzaakt voor het overige scheepvaartverkeer.
28. Opdrachtnemer is verplicht van het zinken van vaartuigen, alsmede van het verloren gaan van ankers of andere voorwerpen Opdrachtgever hiervan onmiddellijk in kennis te stellen. Deze vaartuigen, ankers en voorwerpen moeten alsdan door Opdrachtnemer en voor haar rekening binnen een door Opdrachtgever te stellen termijn worden opgeruimd.
29. Opdrachtnemer dient buiten gebruik zijnde of wachtende werkvaartuigen en andere vaartuigen zodanig af te meren, verankeren of vasthouden dat deze buiten het vaarwater liggen en geen hinder veroorzaken voor het overige scheepvaartverkeer. Voor het verankeren van vaar- en werktuigen mogen geen stokankers worden gebruikt.
30. Opdrachtnemer dient in de ruimste zin rekening te houden met de belangen van de gebruikers van terreinen en kades, alsmede de wateroppervlakten, waar wordt gewerkt. Alle door deze gebruikers voorgeschreven c.q. voor te schrijven veiligheidsmaatregelen en voorschriften dienen door Opdrachtnemer en haar personeel strikt te worden opgevolgd.

Peilingen en berekeningen ten behoeve van de hoeveelheidsbepaling

31. Opdrachtgever zal binnen zeven (7) werkdagen voor de uitvoering van de baggerwerkzaamheden een inpeiling maken met behulp van de peilboot van Opdrachtgever.
32. Opdrachtgever zal binnen zeven (7) dagen alle voor de uitvoering van de baggerwerkzaamheden benodigde gegevens een aantal dagen voor de start van de baggerwerkzaamheden overhandigen aan Opdrachtnemer. Dit gebeurt analoog d.m.v. peilkaarten en digitaal in ASCII formaat. Opdrachtgever zal tevens een aantal polygonen in DXF-formaat aan Opdrachtnemer ter beschikking stellen, de zogenaamde baggervakken, met de daarbij de gewenste baggerdieptes.
33. Opdrachtgever zal ten behoeve van het optimaliseren van de uit te voeren onderhoudsbaggerwerkzaamheden, ook tussentijdse peilingen uitvoeren en deze worden in overleg met Opdrachtnemer ingepland. Deze worden door Opdrachtgever zo spoedig mogelijk ter beschikking gesteld aan Opdrachtnemer.
34. Opdrachtnemer dient tracks van gevaren routes binnen vijf (5) werkdagen na de baggercyclus ter beschikking te stellen per gewerkte 24-uur aan Opdrachtgever alsmede ook de tracks van de in werking geweest zijnde zuigkop per gewerkte 24 –uur.
35. Opdrachtgever zal binnen zeven (7) werkdagen na de uitvoering van de baggerwerkzaamheden een uitpeiling maken met behulp van de peilboot van Opdrachtgever. Deze worden door Opdrachtgever ter beschikking gesteld aan Opdrachtnemer.
36. Opdrachtnemer, of diens gemachtigde, heeft de mogelijkheid om bij de voornoemde peilingen aanwezig te zijn. Na afloop van deze peilingen kan door Opdrachtnemer geen bezwaar meer worden gemaakt.
37. Het verschil tussen de in- en uitpeiling geeft aan wat de efficiëntie is geweest van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de in opdracht gegeven baggerwerkzaamheden.
38. De baggerspecie wordt gemeten in de middelen van vervoer. Opdrachtnemer dient voor aanvang van de uitvoering van de baggerwerkzaamheden de door een erkende scheepsmeter opgemaakte beunbrieven van de te gebruiken baggervaartuigen in het bezit te stellen van Opdrachtgever.
39. Opdrachtgever kan van Opdrachtnemer eisen dat door en voor rekening van Opdrachtnemer aan het toezichthoudend personeel assistentie wordt verleend bij het opnemen van gegevens ter bepaling van de voor verrekening in aanmerking komende hoeveelheid baggerspecie.
40. Opdrachtgever verlangt van Opdrachtnemer dat dagelijks volledig ingevulde dagrapporten worden opgesteld en deze ter beschikking worden gesteld aan Opdrachtgever. Opdrachtgever zal hiertoe opdrachtnemer machtigen gebruik te maken van het online platform om alle reizen te registreren van de sleehopperzuiger.

Verspreidings- en loslocaties

41. Voor het op de Westerschelde verspreiden van baggerspecie worden door Opdrachtgever verspreidingslocaties aangewezen. Deze staan ook vermeld in de Waterwetvergunning en de Natuurbeschermingswetvergunning.
42. Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de verwijderde baggerspecie zo spoedig mogelijk wordt vervoerd naar de door Opdrachtgever als zodanig toegewezen verspreidingslocatie.
43. Opdrachtnemer dient Opdrachtgever na het afronden van de baggercyclus van een lijst te voorzien met vermelding van de x- en y-coördinaten in Rijksdriehoekstelsel (RD) van de per reis gebruikte verspreidingslocatie(s) inclusief datum en tijd.
44. Opdrachtnemer dient de baggerspecie te verspreiden binnen de aangewezen verspreidingslocatie(s) waardoor de capaciteit van de verspreidingslocaties optimaal benut kan worden.
45. Het is niet toegestaan voor Opdrachtnemer een werkwijze toe te passen die nadelige verplaatsing van baggerspecie kan veroorzaken.

Eisen ten aanzien van materieel

46. De in opdracht te geven onderhoudsbaggerwerkzaamheden dienen, tenzij anders overeengekomen, te worden uitgevoerd door middel van een sleephopperzuiger. Het door Opdrachtnemer in te zetten baggervaartuig dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
47. De baggervaartuigen van Opdrachtnemer dienen te zijn uitgerust met RTK plaatsbepaling- en stortingsapparatuur inclusief een goed functionerend dredging software pakket PDS2000 of gelijkwaardig.
48. De baggervaartuigen van Opdrachtnemer dienen te zijn uitgerust met deugdelijke ontgassingsapparatuur en zij moeten beschikken over een AMOB-systeem.
49. De vaar- en werktuigen van Opdrachtnemer dienen te zijn uitgerust met goedgekeurde navigatie-, sein- en communicatiemiddelen. Hieronder wordt onder andere verstaan goedgekeurde plaatsbepalingsapparatuur met RTK of getijdemeter, AIS apparatuur alsmede voor de vaart op zee en rivier goedgekeurde radars en voldoende, goed functionerend ankergerie.
50. De inschrijver beschikt over eigen materieel.
51. De capaciteit van het in te zetten materieel is minimaal 1000m³.
52. Het in te zetten materieel is geschikt om op biobrandstof te kunnen werken

Beschikbaarheid materieel

53. Opdrachtgever kan op afroep beschikken over het baggermaterieel dat Opdrachtnemer onder deze raamovereenkomst ter beschikking staat, tenzij Opdrachtnemer schriftelijk kan aantonen dat dit baggermaterieel is, of naar verwachting binnen zes (6) weken kan worden, ingezet t.b.v. baggerwerkzaamheden voor derden.

Kortingen

54. Tijdens het vervoer van de baggerspecie mag geen verlies hiervan plaatsvinden. Indien dit wel het geval is en/of wordt er baggerspecie gelost buiten de toegewezen verspreidingsvakken dient, indien Opdrachtgever dit verlangt, Opdrachtnemer dit direct op te ruimen en komen de kosten die hiermee gemoeid zijn niet voor verrekening in aanmerking.
55. Voor elke keer dat Opdrachtgever constateert dat Opdrachtnemer baggerspecie stort op andere locaties dan toegestaan onder deze raamovereenkomst, zal een korting worden toegepast ter grootte van twee (2) uur inzet tegen het uurtarief van de betreffende sleephopperzuiger.
56. Opdrachtgever zal een korting 'late aanvang' toepassen van maximaal € 2.500,00 indien Opdrachtnemer niet binnen vierentwintig (24) uur na het door Opdrachtgever opgegeven startmoment van de baggercyclus is aangevangen met de baggerwerkzaamheden.
57. Opdrachtgever zal een korting van € 5.000,00 toepassen voor iedere keer dat Opdrachtnemer buiten de toegewezen polygonen heeft gebaggerd.
58. Opdrachtnemer mag niet tot een meerdere of mindere diepte baggeren dan door Opdrachtgever is voorgeschreven bij de verstrekking van de afroepopdracht binnen een polygoon.

Indien door Opdrachtnemer 10% of meer van een oppervlakte van een baggervak, aangegeven door een polygoon, van een baggercyclus meer dan 40 centimeter onder de gewenste diepte is gebaggerd, dit is overdiepte, dan zal Opdrachtgever een korting hanteren op basis van onderstaande formule:

Aantal inzeturen x uurtarief
----- x afwijkend m3 onder 40 cm
Te baggeren profiel m3 +/- 40 cm afwijking

Indien door Opdrachtnemer 10% of meer van een oppervlakte van een baggervak, aangegeven door een polygoon, van een baggercyclus meer dan 40 centimeter boven de gewenste diepte is gebaggerd, dit is onderdiepte, dan zal Opdrachtgever een korting hanteren op basis van onderstaande formule:

Aantal inzeturen x uurtarief
----- x afwijkend m3 boven 40 cm
Te baggeren profiel m3 +/- 40 cm afwijking

Overige bepalingen

59. De benodigde wateroppervlakte voor een ligplaats en de nodige werkterreinen voor het afmeren van materieel van Opdrachtnemer, wordt door de Kapiteinskamer van Opdrachtgever aangewezen. De benodigde toestemmingen hiervoor dienen door Opdrachtnemer te worden aangevraagd en de hieraan verbonden kosten zijn voor rekening van Opdrachtnemer. De ligplaats/afmeergelegenheid t.b.v. de overnachting moet zo dicht mogelijk bij de werklocatie gelegen zijn.
60. Tijdens de uitvoering van de in opdracht gegeven baggerwerkzaamheden kunnen door Opdrachtgever peilingen worden verricht waaraan Opdrachtnemer haar medewerking moet verlenen zoals het, indien nodig, verplaatsen van het ingezette materieel.
61. Opdrachtnemer is door Opdrachtgever vrijgesteld voor het betalen van havengelden ten tijde van het uitvoeren van de onderhoudsbaggerwerkzaamheden.

Facturatie

62. Facturatie vindt plaats op basis van afroeporders op basis van de daadwerkelijke gewerkte uren. Eventueel verlet wat het gevolg is van weersomstandigheden zal door opdrachtgever, na schriftelijk akkoord, worden verrekend tegen de helft van de overeengekomen tarieven.
63. Opdrachtnemer dient minimaal één (1) week voorafgaand aan het indienen van een factuur voor uitgevoerde onderhoudsbaggerwerkzaamheden een pro-forma factuur in te dienen bij Opdrachtgever. Pas nadat Opdrachtgever haar akkoord heeft gegeven op de betreffende pro-forma factuur mag Opdrachtnemer haar factuur indienen bij Opdrachtgever.
64. Per order wordt een factuur verstuurd, er worden geen verzamelfacturen verstuurd
65. Facturatie vindt plaats na afloop van de uitgevoerde werkzaamheden of leveringen
66. Facturen zijn altijd voorzien van een verplichtingensnummer en indien van toepassing een projectnummer.
67. Er wordt digitaal gefactureerd in PDF formaat
68. Facturen worden opgemaakt op: North Sea Port Netherlands N.V. t.a.v. de afdeling Financiële Administratie Postbus 132, 4530 AC Terneuzen
69. Facturen worden elektronisch verstuurd via facturen.nl@northseaport.com
70. Per mail wordt slechts 1 factuur gestuurd, inclusief de bijlagen die er betrekking op hebben. Alles in pdf formaat.